

Mirage M5B

CREW CHIEF'S HANDBOOK



FRANÇAIS

09 AOU 82

MEMENTO CREW-CHIEF

CONTENU DU MEMENTO

COUVERTURE

AVERTISSEMENT	I
TABLE DE MATIERE	III
REPERTOIRE DES MISES A JOUR	V
LISTE DES PAGES	VII
RECOMMANDATIONS ET SECURITES	A
VISITE JOURNALIERE CELLULE ET REACTEUR	B
CANAL PC. TOLERANCES DE SERVICIBILITE	C
VISITE AVANT LE VOL	D
VISITE AVANT LE VOL DE NUIT	E
VISITE APRES LE VOL	F
CONTROLE DES PNEUMATIQUES	G
VISITE HEBDOMADAIRE CELLULE ET REACTEUR	H
VISITES EVENTUELLES ET TRAVAUX SPECIAUX	J

03 FEV 86

MEMENTO CREW-CHIEF
*****MESURES DE SECURITE
*****2. - SECURITES2.1. - SECURITES POSTE PILOTE2.1.1. - Chaînes de sécurités planche de bord
(Chaîne blanche) en place.- Au poste pilote MIRAGE M5-BA ou BR

- Aérofreins, commande parachute frein, commande de train, charges extérieures, commande verrière.

- Au poste avant MIRAGE M5-BD

- Aérofreins, commande parachute frein, commande de train, charges extérieures.

- Au poste arrière MIRAGE M5-BD

- Aérofreins, commande de train, charges extérieures.

ATTENTION : L'épingle aérofrein doit être impérativement une épingle MIR III C-799.008 de 0 1,8 mm nominal placée de bas en haut

2.1.2. - Chaînes de sécurités siège (Chaîne rouge) en place.

A tous les postes pilote MIRAGE M5-B

- Commande rideau.
- Commande basse.
- Canon éjection siège.
- Pistolet extracteur.
- Canon éjection verrière.

2.1.3. - MIRAGE M5-BA, BR et poste avant BDTABLEAU DES DISJONCTEURS, tous enclenchés
sauf :

- Electro-pompe
- Horizon

COMMUTATEUR AUTO-DROP :

- Sur OFF - Coiffe rouge rabattu
- Sécurité de tir

03 FEV 86

MEMENTO CREW-CHIEF
*****RECOMMANDATIONS ET SECURITES
*****10.4 - Feu dans les entrées d'air
(à l'avant du réacteur)

- Arrêter ou faire arrêter immédiatement le réacteur en suivant les consignes suivantes :
 - manette des gaz sur "Stop",
 - disjoncteur démarrage déclenché, dès l'arrêt de la turbine:
 - interrupteurs pompes B.P. droite et gauche sur "Arrêt".
 - inverseur robinet coupe-feu sur "Fermé"
 - commutateur "Batterie" sur "Arrêt"
- Evacuer l'avion
- Prévenir la Sec Anti-Feu
- Eteindre le feu à l'aide d'un extincteur au CO2 par les manches.
- Sortir l'avion de la hangare si possible.
- Prévenir le Line-Chief.

NE PAS UTILISER D'EXTINCTEUR A MOUSSE OU A POUDRE.

09 AOU 82

MEMENTO CREW-CHIEF

VISITE JOURNALIERE CELLULE ET REACTEUR

2.1.5 Vérification de la commande du robinet d'air frais

- Effectuer plusieurs manoeuvres de la commande en vérifiant l'absence de point dur.
- Sinon rechercher l'origine du point dur.

2.2 Vérification du poste arrière (MIRAGE M5-BD)

2.2.1 Vérification de la commande de frein secours
Identique à celle du poste avant (Para. 2.1.1)

2.2.2 Vérification de la verrière
Identique à celle du poste avant (Para. 2.1.2)

2.2.3 Vérification des banquettes et de la planche de bord

NOTA :

Lors de la vérification des banquettes gauches et droites et des planches de bord, s'assurer de la fixation de tous les boutons de boîtes de commande (radio, armement, ...).

Vérifier tous les voyants en "PUSH TO TEST"

REMARQUE IMPORTANTE

Les vérifications ci-dessous seront effectuées avec un groupe extérieur alimentant l'avion par sa prise de parc.

VERIFICATION BANQUETTE GAUCHE

(MIRAGE M5-BD poste arrière)

- * MANETTE DES GAZ
 - Sur stop
 - Epingle sur Commande aérofrein (placée de bas en haut)
- * VOYANT TRIM GAUCHISSEMENT
 - Eteint
- * VOYANT TRIM PROFONDEUR
 - Eteint
- * VOYANT TRIM DIRECTION
 - Eteint
- * COMMUTATEUR ROBINET COUPE-FEU
 - Sur Ouvert - Cache rabattu

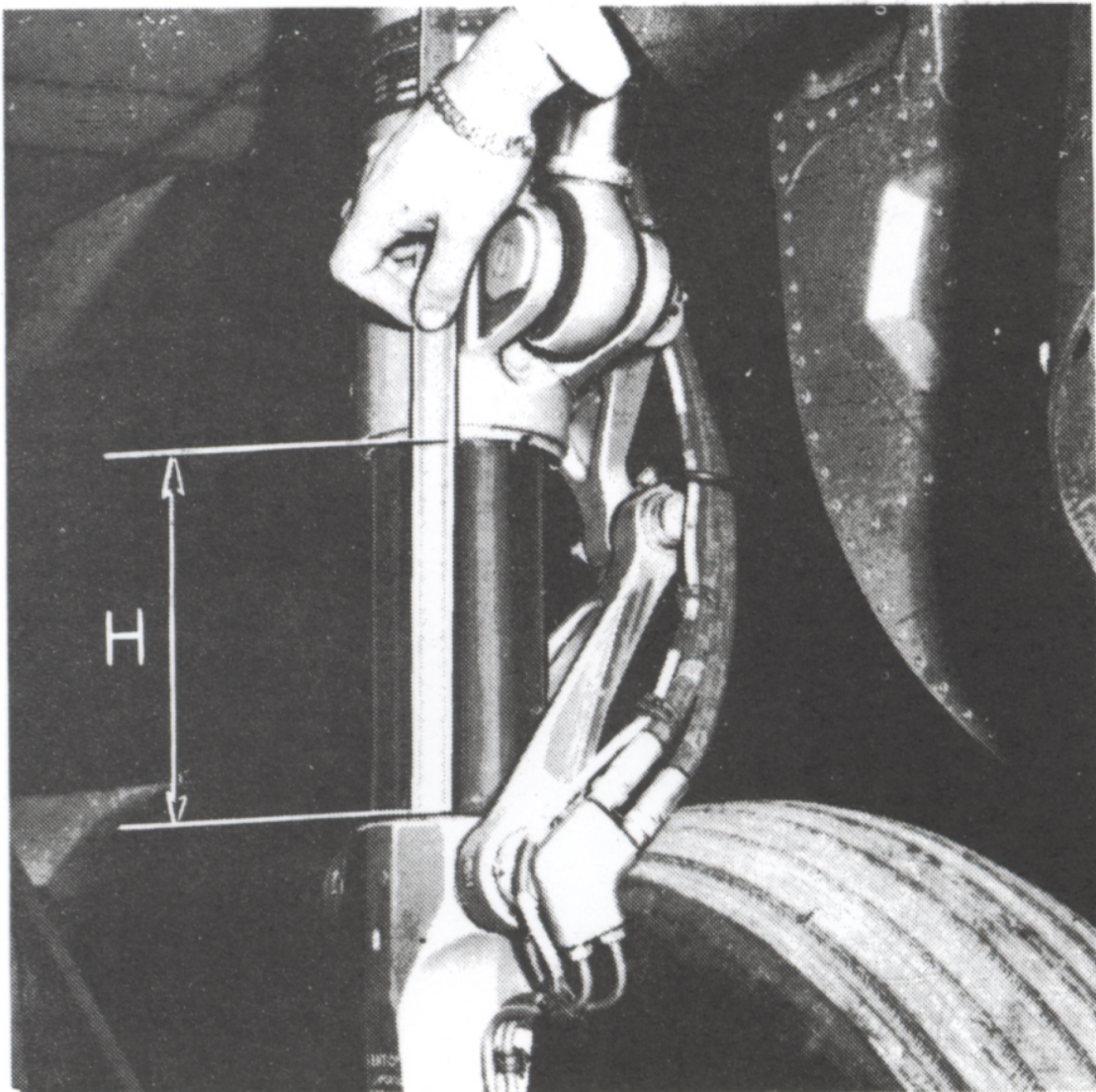
09 AOUT 82

MEMENTO CREW-CHIEF

VISITE JOURNALIERE CELLULE ET REACTEUR

VERIFICATION DE LA HAUTEUR DES AMORTISSEURS

La cote H varie en fonction des charges
Voir fiches B-32 et B-33



Atterrisseur principal