

Dankwoord - Remerciements

De teams BA 27 CC en BD 09 restoration doen inderdaad prachtig werk, werk met één doel: het in stand houden van ons Mirage patrimonium.

Dit is ook één van de doelstellingen van MPA.

Ik wens dan ook MPA enorm te bedanken voor het vertrouwen dat ik van hun krijg voor het vervullen van de gekregen opdrachten nl het schrijven en samenstellen van ons boek Mirage M5 B , het helpen organiseren van de Mirage Day en last but not least het project BD 09.

Het boek Mirage M5 B is uitgroeid tot een denderend succes (er zijn nog amper 260 exemplaren beschikbaar) De lofbetuigingen wat het boek betreft blijven alle verwachtingen overtreffen.

Het project BA 27 en zeker BD 09 kunnen alweer rekenen op de volle medewerking van MPA.

In samenwerking met SABCA en MRA heeft het team BD 09 alle info verzameld wat betreft het elektrisch gedeelte van de Mirage en is er in geslaagd om ALLE leidingen naar de beide cockpits te herstellen zodanig dat de bezoeker ondergedompeld wordt in 'full night flying configuration'.

Een van de beide Atar 9C is teruggeplaatst zodanig dat de BD volledig uitgerust is, klaar voor 'start up' dat weergegeven kan worden dank zij de aanschaf en installatie van een Boombox. De bezoeker is inderdaad getuige van een audio sequence full start up, taxi, line up en take off en dit met de nodige decibels

Verder is er een duidelijke samenwerking op punt gesteld tussen LRA, Jacques Waldeyer en MPA wat het inzetten van de BD 09 betreft tijdens feestelijkheden. De opbrengsten van deze activiteiten dragen bij tot het verder uitbouwen van de BD 09.

Als 'Team leader' van al deze ploegen wens ik mijn dank en respect te betuigen aan hun die met zoveel passie en inzet al deze projecten waar maken, aan MPA, LRA en Jacques Waldeyer voor de steun en het vertrouwen.

Les équipes de restauration des BA 27 CC et BD 09 font un travail extraordinaire, dans un seul but : la préservation de notre patrimoine Mirage.

Ceci est d'ailleurs un des objectifs de la MPA.

Je voudrais par conséquent remercier très sincèrement la MPA pour la confiance qu'elle me témoigne dans l'accomplissement des missions que j'ai reçues : la rédaction et la réalisation de notre livre Mirage M5 B, aide à l'organisation du Mirage Day et enfin le projet BD 09.

Le livre Mirage M5 B s'est avéré un succès retentissant (il ne reste que quelques 260 exemplaires). Les retours élogieux dépassent toutes nos espérances.

Le projet BA 27 et, plus encore, le projet BD 09 peuvent à nouveau compter sur l'entière collaboration de la MPA.

Avec l'aide de la SABCA et du MRA, le team BD 09 a rassemblé toutes les informations nécessaires sur le câblage électrique du Mirage et est parvenu à rétablir toutes les connexions vers les deux cockpits de telle sorte que le visiteur est entièrement plongé dans une « full night flying configuration ».

Un des deux moteurs ATAR 9C est réinstallé dans l'avion, le BD 09 est donc complètement équipé, prêt pour un « start up » qui peut être simulé grâce à l'acquisition et l'installation d'une « Boombox ». Le visiteur vivra alors une séquence audio de « full start up, taxi, line up and take off », avec les décibels nécessaires.

De plus, une coopération explicite a été mise au point entre la LRA, Jacques Waldeyer et la MPA au sujet de l'utilisation du BD 09 lors de festivités. Les bénéfices de ces activités contribueront au futur développement du BD 09.

En tant que « Team leader » de toutes ces équipes, je veux exprimer mes remerciements et mon respect pour leur soutien et leur confiance à ceux qui, avec passion et dévouement, mènent à bien tous ces projets, à la MPA, à la LRA et à Jacques Waldeyer.

Celle De Petter

